

EXPUNERE DE MOTIVE

În prezent, în legislația internă nu sunt definite anumite noțiuni utilizate în mod curent în legislația europeană, cum ar fi: întreprindere feroviară, grupare internațională, gestionar al infrastructurii, trasă, repartizare, organism de repartizare, servicii urbane și suburbane și servicii regionale.

În vederea armonizării legislației naționale cu cea comunitară este necesară elaborarea unui act normativ unitar prin care să fie definite, în mod corespunzător, principiile și procedurile privind repartizarea capacităților de infrastructură feroviară, precum și unele noțiuni privind serviciile de transport național și internațional.

Noțiunile respective se regăsesc în următoarele reglementări comunitare: Directiva Consiliului nr. 91/440/CEE privind dezvoltarea căilor ferate comunitare, Directiva Consiliului nr. 95/19/CEE privind repartizarea capacităților de infrastructură și perceperea de tarife de utilizare a infrastructurii și Regulamentul Consiliului nr. 69/1191/CEE relativ la acțiunea Statelor Membre în materie de obligații inerente noțiunii de serviciu public în domeniul transporturilor pe calea ferată, rutieră și pe cai navigabile interioare.

În contextul procesului de aderare a României la Uniunea Europeană, se impune cu necesitate ca noțiunile specifice transportului feroviar, prevăzute în aquis-ul comunitar sus-menționat, ca și dispozițiile corespunzătoare de aplicare, să fie transpuse în legislația națională printr-un act normativ, la nivel de lege.

Dispozițiile acestuia se aplică atât companiilor/societăților feroviare care sunt create sau se vor crea cât și grupurilor internaționale pe care acestea le constituie, atunci când aceste companii/societăți și grupuri internaționale efectuează servicii de transport feroviar suburban, regional, național, internațional sau servicii de transport combinat.

Sunt exceptate societățile feroviare a căror activitate este limitată la exploatarea numai a transporturilor urbane.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege alăturat pentru aprobarea Ordonanței Guvernului privind repartizarea capacităților de infrastructură feroviară, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

